

Sport & Fritid
Fiskerivej 8
8000 Aarhus C
Att. Ejvind Nielsen

Aarhus, den 11. juni 2014

Vedr. Detailplan Vest: Anbefaling af placering af roernes slæbested på opfyldningen

Foreningerne på FLT havnen har afholdt møde den 4. juni 2014 til gennemgang af de 3 forslag A, B og C til placering af roernes slæbested på opfyldningen som fremsendt af fa. Sunke den 28. maj 2014 som led i udarbejdelse af forslag til detailplan for Vest siden.

Anbefaling:

Foreningerne i Tursejlersamarbejdet og foreningerne i Fællesrådet er enige om at anbefale forslag A.

Ved afgivelse af anbefalingen har følgende foreninger og klubber i tilfældig rækkefølge ønsket at anføre:

Træskibsforeningen i Aarhus:

Træskibsforeningen vil gerne have sine anlæg samlet og med mulighed for plads til arbejdsområder og værksteder, idet det er et led i TSA's ønsker om at bidrage til at styrke den maritime og håndværksmæssige fortælling og identitet i FTL- havnen.

Det anbefalede forslag giver den største forøgelse af kajmeterkapaciteten og fuldender bygningen af Træskibshavnen som et delområde af FTL- havnen (Aarhus Lystbådehavn)

Roklubberne ARA og ASR:

Det har været et mål for alle parter at finde frem til den bedst mulige løsning for alle.

Forslaget vurderes af roerne at indeholde den største sikkerhed så længe der anlægges tilstrækkelig afstand mellem broernes ydre punkter og sejltreenden, så der er tilstrækkelig plads til at vende robåden parallelt med sejltreenden og komme i styrefart.

Forslaget vurderes til at give højst mulig kapacitet. Ved påsætning af flydebrygge langs med stenmolen (som oprindeligt indtegnet) giver forslaget flere anvendelsesmuligheder f.eks. for stand up

paddeler/havkajakker

Det er en forudsætning for vores tilkendegivelser at byggefelterne ikke senere begrænses af en sigtelinje langs kajkanten (Fiskerikajen) fra syd mod nord.

Sejlklubben Bugten og Bådelauget Krogen:

Det har været foreningernes ønske at vægte sikkerhed og roernes mulighed for at opnå styrefart i trafikområdet højt, men også at bakke roerne op i at opnå gode forhold for sine udøvere. På trods af den indsnævring af trafikområdet, som er indeholdt i forslag A, tilslutter foreningerne sig anbefalingen af forslaget.

Aarhus Sejlklub:

Aarhus Sejlklub ønsker at fastholde vores støtte til at roklubberne for den slæbestedsløsning, som de selv finder bedst mulig. Derfor vil også støtte dem i forhold til forslag A, hvis det er det forslag, som bedst imødekommer deres ønsker. Aarhus Sejlklub er dog bekymret i forhold til sikkerheden med krydsende trafik ud for placering A af deres fremtidige slæbested, hvor der skal være plads til et stigende antal krydsende (for sejl) kølbåde, motorbåde, begynderjoller, robåde, kanoer og kajakker m.m. Vi ønsker derfor en nærmere drøftelse af den praktiske udformning af slæbestedet og den østlige side af opfyldningen, således at sikkerheden bliver tilfredsstillende. Optimalt burde masterplanen for indretningen af havnebassinet komme før placeringen af fremtidige slæbesteder.

Aarhus Nordhavn:

Aarhus Nordhavn (AAHN) tilslutter sig løsning A, og håber at den gordiske knuder så kan blive løst lidt op, med alt respekt for alles ønsker.

Aarhus Motorbådsklub:

AMK tilslutter sig forslag A af økonomiske og kosmetiske grunde.

Strandjægerne:

På mødet den 4. juni udtalte Strandjægerne:

Strandjægerne fremhævede at det er vigtigt at give træskibene mulighed for at udvide deres bådepladser eftersom TSA holdt sig tilbage, da de nye pladser i den gamle fiskerihavn blev oprettet for nogle år siden. Da roerne samtidigt har redegjort for at styrefart kan opnås gennem forslag A inden de er ude i den fælles sejlrende, tilslutter Strandjægerne sig dette forslag.

Med venlig hilsen

FTL Tursejlersamarbejdet
Jørgen Bargisen
Kontaktperson

Fællesrådet FFTL
Mette Rostgaard Ewald
Formand